mars 88

ORCIERES-MERLETTE

« CROISIERE BLANCHE » TOTAL : 11e EDITION

De la neige ? Très peu le premier jour. De la glace ? Non. Du terrain boueux et technique ? Oui. De quoi satisfaire les 300 participants de cette 11e édition. Circuits tracés sur les pistes de Champoléon, Prapick, Ancelle, St-Michel de Chaillole, Chabotte. Des circuits sans chrono mais non sans aventure ; le tout supervisé par les Grands Randonneurs. Par Alain de Vito.

Orcières-Merlette, du 13 au 17 janvier dernier, dans les Alpes du sud (cadre grandiose, posé à 1 800 mètres d'altitude) proposait aux passionnés de 4x4, de motos et de quads cette 11e édition « Croisière Blanche Total » qui restera, malgré l'absence partielle de neige, un bon millésime.

Les difficultés des parcours établis par le club du Haut Alpin ont mis à contribution tous les pilotes qui se souviendront des franchissements délicats de l'ensemble des circuits. Ce qui est assez extraordinaire, c'est de voir avec quelle énergie les communes de la Vallée du Champsaur participent à la réalisation de la Croisière Blanche. Tous les services municipaux des communes sont sur le pied de guerre ainsi que la gendarmerie et les pompiers. Mais ce qui est le plus étonnant, c'est de voir le nombre de véhicules d'assistance mis en place par l'organisation. Plus de cent personnes au total, entre les ouvreurs et les véhicules d'encadrement. A chaque passage délicat une équipe est en place avec treuil et câble. De quoi rassurer les plus hésitants !

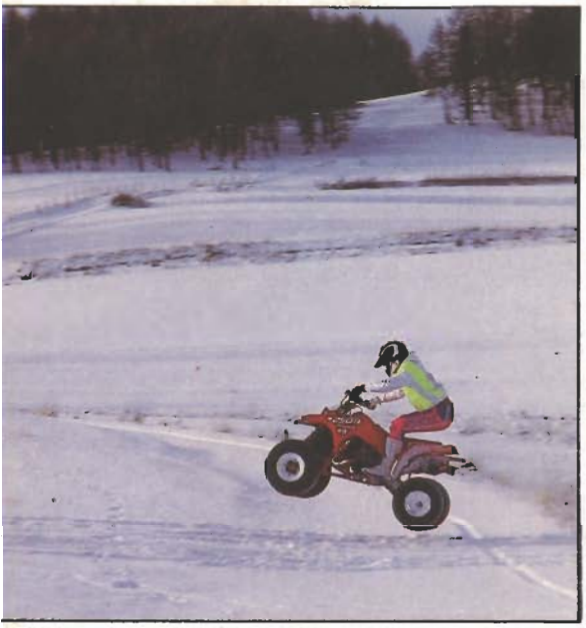
Cette année, une nouveauté au sein de la Croisière : en association avec la Fédération des Grands Randonneurs, le Club 4x4 Haut Alpin, sous la direction de J.L. Milleli et de P. de Gassart, « Un challenge Trial Amateur » était organisé où plus de 60 véhicules avaient répondu présent. Trois sites avaient été retenus : Orcières, St-Michel de Chaillole et Layes à la grande joie des purs et durs de cette discipline. Les zones d'Orcières – les seules sous la neige – ont été le théâtre de très belles figures, non imposées. Le trial de St-Michel de Chaillole était plus rocheux, avec des zones où terre et cailloux posaient quelques problèmes pour les bas de caisse et pare-chocs. Celui de Layes, lui, était dans le genre bourbier, avec, au fur et à mesure des passages, des ornières de plus en plus profondes. Là, pas de risques, mais des plantages spectaculaires. Cette épreuve a connu un très grand succès et, désormais, fera partie des

Zone de trial d'Orcières.

Une assistance sur le qui-vive.

Passage délicat en dessous de Merlette.

futures éditions de la Croisière. Mais revenons à la Croisière. Une rigueur était exigée par P. Jambert : les contrôles techniques. Ils avaient lieu à Pont du Fossé. Là, pneus, frein à main en état, chaînes, couverture de survie ainsi qu'un système radio en état de bon fonctionnement, « sécurité oblige » étaient contrôlés. De là, répartition des concurrents avec affectation dans un groupe Piste noire, rouge ou bleue avec, en prime, un petit prologue dans la vallée du Drac, ceci afin de juger les aptitudes de chaque participant.
Le circuit bleu, en direction de Prapick, était de qualité, avec des passages dans des dévers et des zones de franchissements très élaborées ou quelques participants ont eu fort à faire avec leurs machines, au niveau de certains passages,



Un délire de quad sur Ancelle.

L'assistance en dévers, help !

mais ceci en toute sécurité. Une partie de ce circuit bleu, empruntait le lit du Drac, pour le plus grand plaisir de tous.
Le circuit noir, plus technique, et situé sur Ancelle, permettait aux participants de découvrir les hauteurs de la vallée du Champsaur avec, en prime, de la belle neige poudreuse à souhait. Chaque circuit – et chaque jour, avant de « lâcher » les participants – était ouvert par deux véhicules de l'organisation afin de contrôler si l'état de la piste était praticable. L'ouvreur ayant effectué le parcours donnait le feu vert au PC et les chefs de groupes laissaient partir les participants à intervalles réguliers, ceci afin d'éviter les bouchons.

Le circuit rouge, tracé sur Champoléon, St-Michel de Chaillole, était plus touristique que technique, avec des passages en moyenne altitude, ce qui permettait aux participants de découvrir la vallée du Drac. Là des arrêts photos étaient pratiqués afin de fixer sur la pellicule les souvenirs.

Tous ces groupes se retrouvaient le soir sur Orcières-Merlette autour d'une table et les commentaires allaient bon train sur les exploits de chacun. Une balade de nuit était au programme de cette Croisière avec un départ de Gap et le retour par les montagnes jusqu'à Orcières, de quoi satisfaire les plus fougueux. Les derniers participants à rentrer furent pointés vers les 3 heures du matin. Au briefing, certains avaient la mine un peu tirée, mais tous étaient heureux d'être arrivés au bout de la nuit.
Les manifestations organisées par Total et les Grands Randonneurs comptent pas moins de 3 000 participants pour l'année 87. Elles ont un point commun : elles sont toutes hors de la contrainte du chrono. Et ceci grâce à un partenariat où tous les responsables sur le terrain veillent à ce que ses règles soient respectées, conditions essentielles de réussite. Un catalogue 88 vous sera présenté dans nos futures parutions et nous ne pouvons que vous conseiller de participer à l'une ou l'autre de ces manifestations, en aucun cas vous ne serez déçu. La 11e Edition de la Croisière Blanche Total est terminée. Rendez-vous en 89, en espérant que la météo sera de « blanc vêtu » pour le plaisir de tous.

A.V.